



Grecale Modena Verbrauch (WLTP): kombiniert 9,3–8,8 l/100 km;
CO₂-Emissionen: kombiniert 211–199 g/km //
www.maserati.com/de/de/DAT-Hinweis



Grecale Modena



FÜR WEITERE INFOS QR-CODE SCANNEN

MASERATI.COM



Grecale



Grecale Trofeo



Grecale GT Verbrauch (WLTP): kombiniert 9,2–8,8 l/100 km;
CO₂-Emissionen: kombiniert 209–198 g/km //
www.maserati.com/de/de/DAT-Hinweis

Grecale GT

| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | GRECALE FOLGORE | GRECALE TROFEO | GRECALE MODENA | GRECALE GT |
|---------------------------------|-----------------|----------------|----------------|------------|
| Länge | 4865 mm | 4859 mm | 4847 mm | 4846 mm |
| Breite – mit Seitenspiegeln | 2163 mm | 2163 mm | 2163 mm | 2163 mm |
| Breite – ohne Seitenspiegel | 1948 mm | 1979 mm | 1979 mm | 1948 mm |
| Höhe | 1651 mm | 1659 mm | 1667 mm | 1670 mm |
| Radstand | 2903 mm | 2901 mm | 2901 mm | 2901 mm |
| Fassungsvermögen Kofferraum | 535 lt | 570 lt | 535 lt | 535 lt |
| Fassungsvermögen Kraftstofftank | - | 64 l | 64 l | 64 l |
| Homologiertes Gewicht | 2480 kg* | 2027 kg | 1895 kg | 1870 kg |

| ANTRIEBSSTRANG/MOTOR | | | | |
|-----------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Anzahl der Zylinder und Anordnung | - | 90°-V6 | L4 MHEV | L4 MHEV |
| Hubraum | - | 3000 cm ³ | 1995 cm ³ | 1995 cm ³ |
| Max. Leistung | 410 kW (550 PS) | 530 PS | 330 PS | 300 PS |
| Max. Drehmoment | 820 Nm | 620 Nm | 450 Nm | 450 Nm |
| Batterie Energie (nominal) | 105 kWh | - | - | - |
| DC-Schnellladung – 400 V | 150 kW | - | - | - |
| DC-Ladung | 20→80% in 29 min | - | - | - |
| AC-Ladung | 22 kW | - | - | - |
| WLTP Reichweite | 500 km | - | - | - |
| WLTP Verbrauch | 24 kWh/100 km | - | - | - |

| LEISTUNG: | | | | |
|--|----------|---------------|--------------------|--------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 220 km/h | 285 km/h | 240 km/h | 240 km/h |
| Beschleunigung (0–100 km/h) | 4,1 Sek. | 3,8 Sek. | 5,3 Sek. | 5,6 Sek. |
| Bremsweg (100 bis 0 Km/h) | - | <40 mt | <40 mt | <40 mt |
| Kraftstoffverbrauch (Kombinierter Zyklus) | - | 11,2 l/100 km | 8,8 - 9,3 l/100 km | 8,7 - 9,2 l/100 km |
| CO ₂ - Emissionen (Kombinierter Zyklus) | - | 254 g/km | 199 - 210 g/km | 198 - 208 g/km |

Die Daten entsprechen Tests, die in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) 2017/1151 durchgeführt wurden, aktualisiert im Juli 2023. Prüfen Sie die Verfügbarkeit des MJ24 Maserati Connect in Ihrem Land.

* EU Spezifikationen



Grecale Folgore Stromverbrauch (WLTP): kombiniert in kWh/100 km: 27,8–23,9; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km; Elektrische Reichweite in km: 431–501 // www.maserati.com/de/de/DAT-Hinweis

Grecale Folgore

Der Maserati Grecale. Everyday Exceptional.

Die Benennung von Autos nach den berühmtesten Winden der Welt ist bei Maserati eine Tradition, die heute fortgesetzt wird mit einem neuen SUV, der nach dem kräftigen Nordostwind des Mittelmeers benannt wurde: dem Grecale. Der neue Grecale sieht den Alltag als ein einziges Abenteuer und bietet alles, was Sie von einem Maserati SUV erwarten. Von der ausgewogenen, harmonischen Linienführung bis zur größten Höchstgeschwindigkeit in seiner Klasse beeindruckt er mit unglaublichem Komfort, opulentem Interieur und einem überragenden Platzangebot auf den Rücksitzen.

Vier Ausstattungsvarianten wurden im Rahmen des neuen Grecale-Sortiments eingeführt: Folgore, Trofeo, Modena und GT.

Der Grecale Folgore ist das erste vollelektrische SUV in der Geschichte von Maserati. Als solcher vervollständigt er die Grecale-Familie, die bisher umfangreichste Modellreihe mit Verbrennungs-/Hybrid- oder Elektroantrieb.

Der Grecale Folgore wird vollständig in Italien entworfen, entwickelt und produziert und ist mit einer 105-kWh-Batterie mit 400V-Technologie ausgestattet. Dieses neue Elektro-SUV von Maserati liefert bis zu 820 Nm Drehmoment und garantiert damit die markenspezifische Performance. Dank dem vollelektrischen Antrieb bietet er 410 kW und eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h.

Die Ausstattungsvariante Grecale Trofeo wird von einem 530 PS starken V6-Motor angetrieben, der auf dem vom MC20 abgeleiteten Nettuno-Motor basiert. Damit wird jedes Alltagsabenteuer dank der puren Kraft und einzigartigen Leistung außergewöhnlich.

In der Ausstattungsvariante Modena zeigt sich die Vielseitigkeit des Grecale. Diese verkörpert einen sportlichen, urbanen Zeitgeist und verfügt über einen Vierzylinder-Mild-Hybrid-Motor mit 330 PS.

Die GT-Ausstattung wird von einem 300 PS starken Vierzylinder-Mildhybrid-Motor angetrieben und unterstreicht den authentischen Charme und die Eleganz von Maserati. Die ausgefallenen Details des Grecale GT bringen die Leidenschaft der Marke für luxuriöses Flair und den unverkennbaren italienischen Stil auf elegante Weise zum Ausdruck.

Der neue Grecale verkörpert die typisch italienische Lebensphilosophie von Maserati: Luxus und Leistung in den Alltag zu integrieren.

Jeder Tag wird außergewöhnlich mit dem neuen Maserati Grecale.